

LAURINI OFFICINE MECCANICHE

trionfa al World Demolition Awards 2025

Autore: Marta Covioli



<STRADE & AUTOSTRADE>

PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DI
STRADE • AUTOSTRADE • PONTI • GALLERIE • FERROVIE

Il **bimestrale tecnico** con focus sulla realizzazione, la progettazione,
la manutenzione e la gestione di **infrastrutture di trasporto**

Edicem Milano Anno XXX con 1752-2025 175 1/2026 GEN-FEB 2026

<STRADE & AUTOSTRADE>

COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE E FERROVIE
Progetti • Grandi infrastrutture • Cantieri • Impianti • Ambiente • Macchine • Tecnologie • Materiali • Aziende

FOCUS ON: GALLERIE • TUNNELLING www.stradeeautostrade.it

ALTA PRODUTTIVITÀ E PRECISIONE, SENZA POLVERE

GROTTI SCALFIRE SPECIALI

SPECIALE NOLOGGIO
Presente e futuro
di un settore in crescita

INFRASTRUTTURE
Traforo del Monte Bianco: il 2° cantiere test
Completato in tempi
record l'AS3 Asil-Cuneo
Nuovo ponte ferroviario
sul torrente Polcevera
Tunnel del Morcenisio
eccellenti lavori

SICUREZZA
Il quadro normativo per
la sicurezza in galleria
Sicurezza contro
il rischio di esplosioni
Drenaggio e sicurezza
nelle gallerie del Cadore
Un labirinto di sfide sotto
Pavia: la stazione Fiemme

MACCHINE
Manitrac: l'innovazione
del lavoro in galleria
Trajet 3.0, l'evoluzione
delle idromotrici
Pavimentazioni perfette
con Flagg Thermo
Un 2026 di opportunità
per Weigert Group

INFRASTRUTTURE SRL
Innovazione e qualità
per la sfera pubblica

Marta Covioli
Autrice dell'articolo



LAURINI OFFICINE MECCANICHE TRIONFA AL WORLD DEMOLITION AWARDS 2025

L'AZIENDA DI BUSSETO CONQUISTA NASHVILLE GRAZIE A UN NUOVO CONCEPT DI MACCHINA DA DEMOLIZIONE CHE UNISCE POTENZA E VERSATILITÀ ESTREMA

Nel corso del prestigioso World Demolition Summit tenutosi a Nashville (USA), la Laurini Officine Meccaniche ha ottenuto il massimo riconoscimento nel settore, aggiudicandosi il World Demolition Award 2025. Tra finalisti dei World Demolition Awards 2025 c'erano diverse prestigiose aziende come Brown and Mason, Controlled Demolition Inc, PDC Explosives Engineering, Safedem, Trifecta, Caterpillar, Total Controlled Demolition.

L'azienda parmense ha trionfato nella categoria Innovation: Plant and Equipment. Al centro di questo successo c'è la Settanta, la nuova macchina lanciata proprio per celebrare il 70° anniversario di attività dell'impresa fondata nel 1955.

DALLA PROGETTAZIONE AL CANTIERE: LA GENESI DELLA SETTANTA

La motivazione della giuria tecnica dei World Demolition Awards evidenzia il cambio di paradigma proposto da Laurini. La Settanta è stata premiata come "un'innovazione significativa per potenza, compattezza e versatilità".

Il punto di forza ingegneristico risiede nella sua concezione nativa: non si tratta di un escavatore tradizionale adattato all'uso, bensì di una macchina progettata ab origine specificamente per la demolizione. Questo approccio costruttivo permette di affrontare cantieri complessi con standard di sicurezza e precisione superiori rispetto alle macchine convertite.

Le specifiche tecniche che hanno convinto la giuria internazionale riguardano in particolare l'ottimizzazione dei tempi di lavoro e la flessibilità operativa. Definita come un vero e proprio "coltellino svizzero" per il cantiere, la Settanta offre:

- **intercambiabilità dei bracci:** un sistema di attacco rapido consente di sostituire gli utensili direttamente dalla cabina. Questa soluzione riduce drasticamente i tempi di fermo macchina, una variabile critica nell'economia di cantiere;
- **sbraccio operativo:** in configurazione da demolizione, il braccio raggiunge un'estensione fino a 24 metri;



1. Laurini Officine Meccaniche conquista il World Demolition Award 2025 nel corso del World Demolition Summit

- **multifunzionalità:** oltre alla demolizione, la macchina è progettata per eseguire scavi, movimentazione tubi e altre applicazioni speciali, garantendo un rapido ritorno sull'investimento per le imprese.

INNOVAZIONE E LAVORO DI SQUADRA

Il premio riconosce il percorso di una realtà familiare che, in settant'anni, è evoluta in un player internazionale nei settori pipeline, demolition, tunnelling e realizzazioni su misura. Marco Laurini, alla guida dell'azienda, ha sottolineato come l'obiettivo primario sia portare nel mondo l'eccellenza costruttiva italiana, progettando macchine che nascono

dalle esigenze reali dei professionisti.

«L'innovazione è importante perché permette di migliorare le fasi di lavoro nei cantieri facendo risparmiare alle imprese tempo e denaro», ha spiegato Marco Laurini, che ha dedicato la vittoria ai propri collaboratori, sottolineando come il risultato sia frutto di un lavoro di squadra che fonde esperienza artigianale e ingegneria avanzata. ■



2. Marco Laurini ha dedicato la vittoria ai suoi collaboratori e ha ringraziato il team per il lavoro di squadra